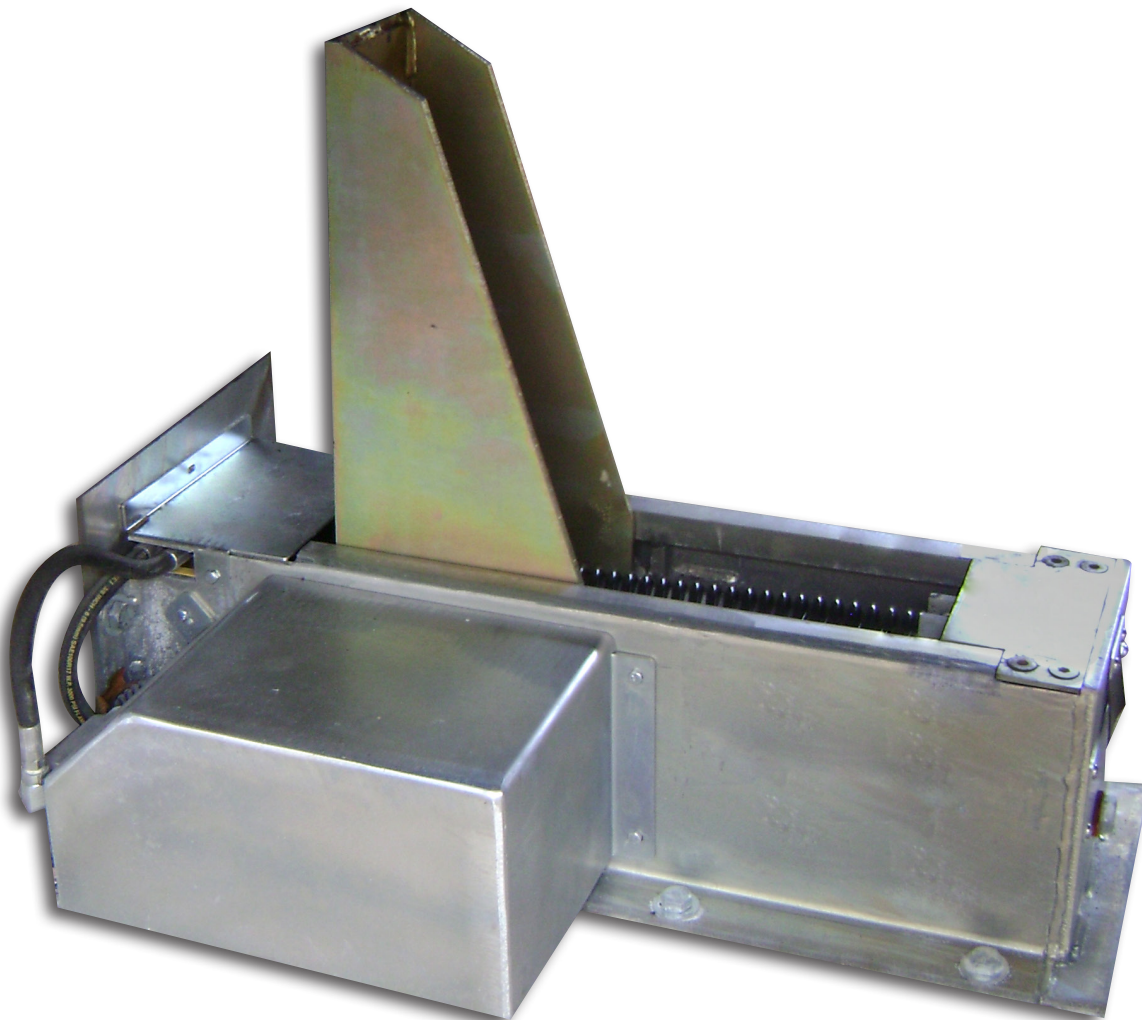


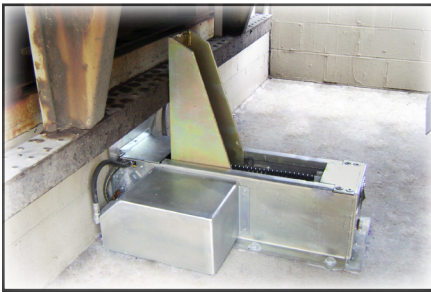
RETENEDOR DE VEHÍCULOS AUTOMÁTICO



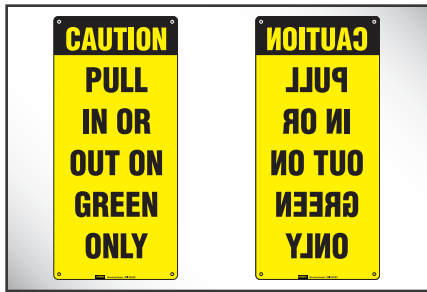
* Se muestra PowerHold® con bomba y motor autónomos.



- ▶ Activación con botón
- ▶ iDock Controls con pantalla de mensajes interactiva
- ▶ La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- ▶ Diseño de bajo perfil sin impacto
- ▶ Galvanizado
- ▶ Fuerza de retención hidráulica positiva para minimizar el "movimiento del remolque"
- ▶ Controles de estado sólido de PCV personalizados
- ▶ Código de acceso de anulación/transferencia de mando
- ▶ Interbloqueo de puerta o nivelador de andén
- ▶ Luces LED interiores y exteriores
- ▶ Función de restablecimiento automático
- ▶ Hecho en EE. UU.



PowerHold® se puede montar en la superficie de conducción o en pared.



Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.



iDock Controls incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS

PowerHold® es un retenedor de vehículos hidráulico, de alineación automática y sin impacto, disponible como una unidad independiente o que se puede integrar con cualquier otro equipo de muelle/andén de carga mediante un panel de control integrado opcional. La unidad permite evitar la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante un proceso de carga y descarga.

OPERACIÓN

Una vez que el remolque retrocede hasta los parachoques para muelle/andén, el operador presiona el botón "Engage" (Enganchar), lo que activa la unidad PowerHold para que gire y busque la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque. Entonces, el retenedor aplica presión continua a la protección RIG para fijar firmemente el remolque al muelle/andén. Después de finalizar la carga, el operador presiona el botón "Release" (Soltar), lo que baja la unidad PowerHold a una posición de almacenamiento segura y libera el remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Sujeción hidráulica positiva de la protección RIG para eliminar el espacio de movimiento.
- El diseño de pasador que no se rompe sujeta firmemente los remolques completamente cargados o vacíos después de buscar, encontrar y fijar la protección RIG.
- Luz de atención ámbar cuando el retenedor está en proceso de enganchar la protección RIG o en condiciones de transferencia de mando.
- iDock Controls integrados para un interbloqueo seguro del nivelador.
- Paquete de comunicación completo con señales y luces rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto.
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)

COMUNICACIÓN AVANZADA

El retenedor Hold-Tite utiliza iDock Controls avanzados con un sistema de comunicación por luces LED de 3 colores. A medida que se acerca un camión, la luz exterior es verde y la luz interior es roja. Una vez que el remolque está en posición y PowerHold está activado, la luz exterior cambiará a rojo, lo que advierte al conductor que no se retire, y la luz interior cambiará a ámbar mientras el retenedor esté en movimiento y luego a verde una vez que el remolque esté fijo, lo que permite que el encargado del muelle/andén entre al remolque de manera segura. Cuando se libera el remolque y el retenedor se guarda de manera segura, la luz interior vuelve a rojo y la luz exterior cambia a verde.

Si el retenedor Hold-Tite no puede fijar la protección RIG del remolque debido a condiciones anormales del remolque, el retenedor comunicará la condición de falla mediante el encendido de una luz ámbar "Atención" en iDock Controls o mediante una alarma audible opcional. Si se necesita la "derivación" del sistema, se recomienda que fije el remolque con otros medios antes de continuar con el proceso de carga o descarga. En el modo "ByPass" (Derivación), la luz exterior es roja y la luz interior es verde, junto con la luz de atención ámbar que indica al encargado del muelle/andén que proceda con atención.

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

El retenedor se activa con un cilindro hidráulico que permite que la barra de retención de PowerHold se enganche de manera segura y afirme la barra RIG de un remolque. La bomba y el motor son TENV de 1 HP a 115 V y el panel de control es NEMA 4X con todos los componentes, conexiones y cableado en la lista de UL o reconocidos por el organismo. Los paneles se fabrican de manera interna en un taller de paneles de control aprobado por UL.

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para proteger el motor autónomo y todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

Opciones comunes de la serie PowerHold®	
▶	Panel de control integrado
▶	Secuencia de interbloqueo personalizada con el nivelador
▶	Alarma audible
▶	Soporte en voladizo con una proyección solicitada
▶	Unidad de alimentación remota

